

Le 15 avril, 2021

Madame, Monsieur,

OBJET : Mise à jour sur les études aéronautiques

Le processus d'étude aéronautique représente un mécanisme important qui permet à NAV CANADA d'évaluer les services requis pour garantir la sécurité et l'accessibilité, et de s'assurer que les clients ne paient que pour les services qui sont vraiment nécessaires. Les coûts des services qui dépassent ceux qui sont justifiés sont invariablement imputés aux exploitants qui paient nos redevances.

Dans ce contexte, les répercussions financières de la pandémie de COVID-19 ont incité NAV CANADA à s'assurer que les niveaux de service sont appropriés dans 29 emplacements au pays.

À l'écoute de nos parties prenantes

Dans le cadre de notre vaste consultation, nous avons entendu nombreux de nos parties prenantes, ainsi que les représentants de la communauté, nous dire qu'ils préféreraient voir le secteur se stabiliser dans une certaine mesure avant d'apporter des changements de service de plus grande envergure.

Bien que la base de nos études aéronautiques soit fondée sur un environnement de trafic beaucoup plus achalandé que ce que nous observons aujourd'hui dans la plupart des emplacements faisant l'objet d'une étude, nous sommes à l'écoute et prêtons une attention particulière à ce commentaire de nos parties prenantes. Ce précieux commentaire que nous avons reçu indique qu'une approche équilibrée est de mise le temps que l'industrie traverse cette période de pandémie.

Ajustement du cap concernant les changements de niveau de service

NAV CANADA a annoncé qu'elle maintiendra le service de contrôle de la circulation aérienne dans certaines villes canadiennes, dont Fort McMurray (Alberta), Prince George (Colombie-Britannique), Regina (Saskatchewan), Saint-Jean (Québec), Sault Ste. Marie (Ontario), Whitehorse (Yukon) et Windsor (Ontario).

NAV CANADA s'engage ainsi à ne fermer aucune tour de contrôle ou station d'information de vol avec personnel au Canada pour le moment. En outre, la Société interrompra jusqu'à nouvel ordre les études aéronautiques en cours portant sur des emplacements nordiques ou éloignés.

Les études aéronautiques, qui sont toujours en cours, examineront d'autres solutions, comme des changements d'heures d'exploitation, pour rationaliser les opérations en toute sécurité. Les études aéronautiques qui portaient d'emblée sur les heures d'exploitation ou sur le service consultatif télécommandé d'aérodrome se poursuivront également. L'annexe A fournit de plus amples renseignements sur l'état des études aéronautiques.

Les études aéronautiques supplémentaires requises pour des raisons de sécurité et d'efficacité opérationnelle soutenues par les clients ou celles liées à l'amélioration de l'espace aérien et de l'infrastructure météorologique se poursuivront.

Étapes suivantes

Afin d'appuyer davantage la sensibilisation et la contribution efficace des parties prenantes, nous avons l'intention de communiquer les conclusions des études aéronautiques au moyen d'un avis de proposition, ce qui permettra aux parties prenantes d'élaborer des représentations écrites concernant des recommandations spécifiques, avant la soumission de toute étude à Transports Canada, sur une période de 60 jours.

Avant de publier les avis, nous inviterons les parties prenantes à participer à une séance d'information, qui comprendra un aperçu des recommandations et fournira des précisions sur le processus d'avis et de commentaires supplémentaires.

Nous savons que bon nombre de nos parties prenantes ont hâte de connaître les résultats de nos études et nous vous remercions de votre patience pendant que nous entreprenons des travaux d'évaluation supplémentaires pour ajuster le tir. Nous prévoyons entreprendre les activités d'engagement supplémentaires plus tard ce printemps.

Nous vous remercions pour votre compréhension alors que nous faisons face aux défis actuels de l'industrie et pour votre précieuse contribution jusqu'à présent. Nous avons hâte de pouvoir échanger davantage sur ce sujet important dans un avenir rapproché.

Je vous prie d'agréer mes sentiments distingués.



Raymond G. Bohn
Président et chef de la direction
NAV CANADA

Annexe A

État des études aéronautiques par emplacement

Études en suspens

- Tour de Whitehorse
- FSS de Churchill
- FSS d'Inuvik
- FSS de Norman Wells
- RAAS de Kuujuarapik
- RAAS de Blanc-Sablon
- RAAS de Natashquan

Études en cours

- FSS de Prince Albert
- FSS de Fort St. John
- FSS de Fort Nelson
- FSS de Port Hardy
- FSS de Sept-Îles
- FSS de Brandon
- RAAS de Sydney
- RAAS de Flin Flon
- RAAS de The Pas
- RAAS de Dauphin
- FSS de Dawson Creek
- RAAS de Buffalo Narrows

Études avec d'autres recommandations possibles

- Tour de Regina
- Prince George
- Tour de Windsor
- Tour de contrôle de Fort McMurray
- Tour de Sault Ste Marie
- Tour de Saint-Jean
- FSS de Peace River
- FSS de Lloydminster
- FSS de High Level
- FSS de Castlegar