



ENSEMBLE VERS  
LA RELANCE

AQTA 2022

Association québécoise  
du transport aérien

L'AQTA VOUS INVITE À SON CONGRÈS ANNUEL

Une première cette année !



L'association des Agences réceptives et forfaitistes du Québec (ARF-Québec) sera au rendez-vous avec l'organisation d'un panel et un moment de court réseautage avec nos congressistes. Le réseau touristique veut se rapprocher de vous, ne manquez pas cette opportunité!

Dernière chance pour vous inscrire!

Le Château Vaudreuil nous informe que nous devons transmettre un nombre de participants final et la date établie est le **18 avril**. Passé cette date, nous ne pourrons plus garantir la disponibilité de repas.

Voici donc une dernière chance de vous inscrire [ICI!](#)



## PROGRAMMATION 2022 | Ensemble vers la relance !

\*Horaire sujet à changements

### Le 10 mai - Château

18 h - 21 h

Inscriptions

### Endroit / Salle

Foyer principal

### Le 11 mai - Château

7 h - 20 h

Inscriptions

Foyer principal

7 h - 7 h 50

Déjeuner

Lobinière-Hardwood

8 h - 9 h 30

Panel de discussion Organisé par **Octant Aviation**  
-Rareté de la main d'œuvre

Félix Leclerc

9 h 30 - 9 h 45

Pause-café

Lobinière-Hardwood

9 h 50 - 10 h 20

**Nav Canada** - Mise à jour de projets et de dossiers  
stratégiques

Félix Leclerc

10 h-25 - 10 h 55

Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale  
(**CAMAQ**) - Mise à jour de dossiers en cours et ceux à  
venir

Félix Leclerc

11 h - 11 h 45

**Bureau de la sécurité des Transports**  
- Liste de surveillance et autres sujets d'intérêt

Félix Leclerc

11 h 45 - 12 h 50

Diner

Lobinière-Hardwood

13 h - 16 h

Rencontre exclusive - opérateurs hélico  
qualifiés Hydro-Québec

Pincourt

13 h - 14 h 30

Panel de discussion organisé par le **Réseau québécois des  
aéroports (RQA)** - Réunir pour réussir

Félix Leclerc

14 h 30 - 14 h 45

Pause-café

Lobinière-Hardwood

14 h 45 - 16 h

Panel de discussion Organisé par **ARF Québec** et le  
**Ministère du Tourisme** - Programme Explore Québec et le  
développement de l'offre, Informations chiffrées sur la  
clientèle en lien au développement touristique, Les enjeux du  
développement touristique en région.

Félix Leclerc

16 h - 16 h 50

Moment détente avant l'ouverture du salon des exposants et cocktail des présidents au Pavillon  
du Château



## Programmation 2022 (suite)

### Pavillon

17 h - 18 h 30	Ouverture du salon des exposants et cocktail des présidents
18 h 30 - 21 h	Souper Gala
21 h - 22 h 30	Soirée des exposants, <b>vente de billets et tirage</b> <b>- GRAND PRIX DE PRÉSENCE AIR CANADA</b>
22 h 30 - 1 h	After Hour (salle à déterminer)

### 12 - Pavillon

7h - 8 h 30	Déjeuner
8 h 35 - 9 h 55	<b>Transport Canada</b> sur les dossiers d'actualité. Entre autres : <i>Retard dans le traitement des dossiers médicaux, Reprise du secteur de l'aéronautique, Triennale de l'OACI, Duty time, Changements réglementaires.</i>
10 h - 10 h 15	Pause-café
10 h 20 - 10 h 50	Réflexion stratégique – Le plan de vol de votre AQTA pour les prochaines années
11 h - 11 h 30	<b>Association du transport aérien du Canada (ATAC) - Les défis du transport aérien au Canada en 2022</b>
11 h 35 - 12 h 35	Diner
12 h 45 - 13 h 15	Autres tirages
13 h 15 - 14 h 45	Assemblée générale extraordinaire et élections

## Tirage du grand prix de présence Air Canada | Le 11 mai



Air Canada sera de nouveau au rendez-vous avec une paire de billets n'importe où dans le monde... ou presque! \*

Le tirage aura lieu le **11 mai** lors de la soirée Gala, achetez vos billets dès votre arrivée au congrès! Présence obligatoire lors du tirage

\* (des conditions s'appliquent)

# I N F O L E T T R E <sup>3/5</sup>



Merci à nos commanditaires et collaborateurs !



## Nos exposants 2022





## Avis de consultation publique - CYHU

### Objet : Une consultation conjointe, pour être mieux entendues!

Cher(e)s membres,

Voici une occasion de donner votre avis sur le plan de développement de l'aéroport de Saint-Hubert.

Dans un processus de consultation, il est particulièrement important d'impliquer toutes les parties prenantes, tant au niveau local qu'au niveau des utilisateurs externes. Dans ce dossier, il est dans l'intérêt de tous de collaborer chacun avec son expertise pour éventuellement en arriver à des solutions négociées, mais surtout acceptables pour toutes les parties concernées.

### Voici donc l'avis officiel de consultation conjointe :

Les Villes de Sainte-Julie et de Saint-Bruno-de-Montarville s'associent pour recueillir les commentaires et préoccupations de leurs citoyens concernant l'Aéroport de Saint-Hubert. Les commentaires serviront à alimenter le mémoire qui sera déposé et présenté lors des audiences publiques prévues au mois de mai. Ils se retrouveront également intégralement en annexe de celui-ci.

Les audiences publiques sont organisées par le député de Longueuil-Saint-Hubert, M. Denis Trudel, et la Ville de Longueuil.

DASH-L, l'organisme qui exploite l'Aéroport de Saint-Hubert, a dévoilé son plan de développement pour les installations en avril 2021. Celui-ci prévoit, notamment, le développement d'une offre de vols à rabais (régionale, canadienne et internationale).

### Vous avez jusqu' au **18 avril** pour laisser votre commentaire

Les citoyens sont invités à s'exprimer sur les enjeux liés aux futurs développements de l'Aéroport de Saint-Hubert, par exemple:

- . Les modifications réglementaires envisagées
- . Les problématiques liées au bruit;
- . Les implications environnementales ;
- . Les alternatives ou ajustements nécessaires au plan de développement présenté par DASH-L

Source : site Web de la ville de Saint-Bruno de Montarville :

[https://mavoix.stbruno.ca/a%C3%A9roport?fbclid=IwAR1UYJEvgivMB0bYZ3AjtruKzqynWvju2jt8jN58l2MIV07-Fz8Pm4c1\\_V8](https://mavoix.stbruno.ca/a%C3%A9roport?fbclid=IwAR1UYJEvgivMB0bYZ3AjtruKzqynWvju2jt8jN58l2MIV07-Fz8Pm4c1_V8)

Pour laisser vos commentaires : [https://mavoix.stbruno.ca/aeroport/survey\\_tools/aeroport](https://mavoix.stbruno.ca/aeroport/survey_tools/aeroport)



## Main d'œuvre - Information de Transports Canada

### DOCUMENT D'INFORMATION — INITIATIVE DANS LE SECTEUR AÉRIEN POUR AUGMENTER L'EMBAUCHE DE TRAVAILLEURS UKRAINIENS AU CANADA

Contexte : ce document vise à fournir de l'information sur les initiatives du secteur aérien à Transports Canada pour augmenter les offres d'emploi pour des travailleurs ukrainiens.

#### Aviation

Il existe actuellement un processus pour faire reconnaître les pièces d'identité de pilote étranger — ce processus s'appliquerait aux Ukrainiens cherchant à faire reconnaître leurs licences de pilote professionnel au Canada. Le processus est résumé ci-dessous :

1. Un Ukrainien titulaire d'une licence de pilote professionnel valide (par ex., une licence de pilote professionnel ou de ligne, ou équivalent) pourrait postuler auprès d'une compagnie aérienne canadienne;
2. La compagnie aérienne canadienne offrant le poste demande alors à Transports Canada, par le biais d'un processus en place et bien établi, de délivrer un certificat de validation de licence étrangère (FLVC). Le FLVC autorise l'utilisation d'une licence étrangère dans des circonstances où la licence canadienne est normalement requise;
3. Même si les FLVC sont normalement délivrés seulement si un employeur peut prouver qu'il n'y a pas de Canadien qualifié pour effectuer le travail en question, le ministre des Transports peut user de pouvoir discrétionnaire pour approuver les FLVC « s'il estime que leur approbation est dans l'intérêt public et qu'elle ne risque pas de compromettre la sécurité aérienne ». Transports Canada Aviation civile (TCAC) anticipe que le ministre usera de ce pouvoir discrétionnaire pour les Ukrainiens concernés;
4. Une fois que le FLVC est délivré, les pilotes ukrainiens peuvent jouir des privilèges accordés normalement aux titulaires de licence canadienne.

Comme les FLVC sont généralement temporaires (normalement un an maximum), il est attendu que les demandeurs cherchent à passer les examens écrits et l'examen de test en vol nécessaires pour faire convertir leur licence ukrainienne en une licence canadienne pendant la période initiale de délivrance. Cependant, il est important de noter que les renouvellements de FLVC seront possibles pour les demandeurs qui n'auront pas été en mesure de remplir toutes les conditions préalables à la conversion de leur licence.

Une entente spéciale de réciprocité n'est pas nécessaire pour reconnaître une licence de pilote ukrainienne. Toutefois, pour faciliter leur embauche, Transport Canada annoncera à l'industrie (par le biais de l'engagement des intervenants et des réseaux d'information existants) qu'il appuiera les efforts des compagnies aériennes dans l'embauche des pilotes ukrainiens déplacés. Le fait d'annoncer aux exploitants aériens canadiens l'intention d'utiliser l'intérêt public comme critère augmenterait grandement la certitude des employeurs canadiens que la délivrance d'un FLVC peut être raisonnablement anticipée. De plus, les groupes de travailleurs organisés (par ex. les syndicats de pilotes) seront aussi consultés avant l'application de toute action relative au FLVC visant les demandeurs ukrainiens.



## Sondage aux membres de l'Association

Nous souhaitons recevoir votre avis svp en répondant à ce sondage. Veuillez svp transmettre votre réponse via courriel à [jorge.ransart@aqta.ca](mailto:jorge.ransart@aqta.ca).

### Question 1

Trouvez-vous nos infolettres utiles?

Aimez-vous le format?

Avez-vous des commentaires pour en améliorer le contenu et/ou le contenant?

### Question 2

Le magazine AIR que vous recevez aux deux mois demande à notre équipe une certaine somme de travail et nos capacités sont limitées. Nous voulons vérifier avec vous l'importance que vous y accordez. Pour vous, le magazine AIR est :

- A) Très intéressant et je ne manque pas une occasion de le lire;
- B) C'est intéressant et j'essaie de le lire lorsque possible;
- C) Intéressant, mais je crois que vous devriez mettre vos énergies ailleurs;
- D) Magazine, quel magazine?

## Maintenant bien présent dans les réseaux sociaux!

Vous avez des infos à partager? Des événements à venir?

De belles photos de vos opérations?

Écrivez-nous ([aqta@aqta.ca](mailto:aqta@aqta.ca)) et nous les partagerons sur notre page facebook!

Découvrez notre page [facebook](#) et [LinkedIn](#)

Instagram suivra bientôt!

Prochaine infolettre 4 / 5 est prévue le 19 avril.