









Association québécoise du transport aérien

Ensemble vers la relance!







Chronique d'André Allard Octant Aviation Sur la bonne trajectoire. À lire à la page 54

Employés avec permis de travail : ce que vous devez savoir! À lire à la page 55

Air Inuit complète la première conversion cargo d'un Dash 8-300 . À lire à la page 57



Mot du PDG ... le dernier

Chers amis·es et membres de l'AQTA,

Le Nouvel An qui débute annonce un retour progressif à la « normale »..., ce que vous souhaitez autant que moi, sinon plus! Mettons donc le cap sur 2022 pour renouer avec la stabilité et la prospérité de notre industrie, elle qui a été si sévèrement mise à l'épreuve ces deux dernières années.

Au moment où vous lirez ce dernier mot du PDG, le plan de relance du transport aérien régional est ou sera sous peu connu du grand public. Nous fondons beaucoup d'espoir sur cette relance qui remettra notre industrie bien en selle pour soutenir le développement socioéconomique sur l'ensemble du territoire québécois.

Tout comme pour vous, les dernières années ont été financièrement éprouvantes pour l'Association. Ainsi, nous considérons opportun, voire nécessaire, de nous engager dans un processus de réflexion stratégique avec accompagnement professionnel. Pour toute entreprise ou organisation qui se l'impose, une telle réflexion stratégique est un exercice obligatoire et est souvent déterminante pour assurer sa pertinence et, par le fait même, sa pérennité.

La perte du contrat d'AéroNolisement a porté un dur coup à l'AQTA, sauf qu'avec un peu de recul, cette réalité la force à se requestionner et, surtout, à se recentrer sur SA mission : soutenir et promouvoir le transport aérien régional. Une réflexion stratégique lui permettra de faire une rétrospection et de mettre en place un plan d'action visant à mieux répondre aux attentes et aux besoins de ses membres.

Or. justement, la collaboration des membres et leur implication seront cruciales. Quelles sont vos attentes? Quelles sont vos priorités face à votre Association? Les réponses à ces questions constitueront le futur plan de vol de l'Association. Votre présence les 16 et 17 mars prochain au Congrès AQTA 2022 sera l'occasion idéale pour commencer la première étape.

De plus, je crois important de mettre en place les éléments nécessaires qui assureront le succès de la démarche à court, moyen et long terme. C'est pourquoi, en consultation et avec l'assentiment de notre conseil d'administration, j'ai pris la décision de tirer ma révérence et de passer le flambeau à



quelqu'un qui rassemble tous les attributs nécessaires, qui porte un regard frais et une nouvelle approche pour mener à bon port cette importante démarche.

Je me considère privilégié d'avoir côtoyé, collaboré et travaillé avec des passionnés du merveilleux monde de l'aviation militaire et civile, et ce, depuis plus d'un demi-siècle.

Enfin, c'est avec un pincement que je vous souhaite à vous toutes et tous la santé et la prospérité dans vos vies personnelles et professionnelles en 2022 et dans le futur.





Soyez au rendez-vous de l'industrie lors de notre prochain congrès annuel qui se tiendra sur le site enchanteur du Château Vaudreuil entièrement rénové!

Date

Les 16 et 17 mars 2022

Lieu

Château Vaudreuil Hôtel & Suites

21700 Route Transcanadienne Vaudreuil-Dorion, QC, J7V 8P7

Information et inscriptions

Sur le site Web de l'événement https://congresaqta.ca/



🏟 AIR CANADA

Tirage d'une paire de billets **n'importe où dans le monde...** ou presque!

Achetez vos billets au profit du Programme de formation en aéronautique (PFA) d'Aviation









Augmentez votre visibilité!



Une commandite est LE moyen par excellence pour être vu et revu par l'ensemble des acteurs de l'industrie sur toutes nos plateformes, jusqu'à un an!

Nos exposants 2022





























Transports Canada

Transport Canada

Maintenant disponible: Une deuxième section kiosque À qui la chance? FAITES VITE, LE NOMBRE DE KIOSQUES EST LIMITÉ!! Pour réservations, communiquez avec nous : aqta@aqta.ca ou jorge.ransart@aqta.ca





AIR

Octant Aviation Sur la bonne trajectoire

Les premiers souvenirs de l'aviation de la présidente d'Octant Aviation, Mme Nathalie Tousignant, remontent à son enfance en Abitibi; son père avait sa propre piste sur le terrain où habitait la famille. C'était donc un lieu de rencontres pour les aviateurs de la région. Ce n'est donc pas un hasard si elle se sent chez elle sur un aéroport. C'est en 1993 qu'elle a fait sa licence de pilote privé, puis elle s'est retrouvée chez Cargair; à l'époque où l'école de pilotage était encore à Beloeil, elle y a assumé le rôle de répartitrice, puis de directrice, pour ensuite développer la division de nolisement aérien qu'est devenue Max Aviation. Par la suite, elle a poursuivi sa carrière comme consultante en marketing et a également siégé au conseil d'administration de NAV CANADA.

C'est en 2016 qu'elle lance Octant Aviation; l'octant est l'instrument de navigation qui a précédé le sextant. Au début,

elle réalise des mandats d'analyse de marché et d'opportunité pour des aéroports. Alors que le secteur aéroportuaire prend de l'importance pour son entreprise, Nathalie Tousignant constate les difficultés que représente le SGS pour les gestionnaires d'aéroports. Elle décide donc de trouver une solution afin de permettre aux petites organisations de tirer profit et avantage du SGS. Le SGS est souvent mal perçu par les gestionnaires de petites organisations en aviation. Elle explique que c'est un outil qui permet entre autres d'identifier les faiblesses et de mieux gérer le risque.

Après des analyses avec ses partenaires et employés, la décision est prise de mettre au point un logiciel pour gérer le SGS pour les aéroports et entreprises de transport aérien. L'application permet d'accomplir toutes les activités du SGS requises par Transports Canada. Elle est un véritable guide pour l'usager. Le passage du mode papier au mode numérique permet de mieux traiter l'information colligée.

Elle permet aux employés sur le terrain de remplir un rapport en quelques clics et d'ajouter une ou plusieurs photographies en un tour de main, que ce soit sur tablette ou cellulaire. Le gestionnaire SGS est avisé dès qu'une action est requise de sa part. Akila permet également de fournir ses rapports de sécurité dûment analysés à Transports Canada. Akila est un bon exemple de la détermination d'Octant Aviation à trouver des solutions afin de résoudre les problèmes de ses clients.



L'une des réalisations importantes d'Octant Aviation des dernières années est la relocalisation de l'aéroport de Nain. L'érosion des berges menaçait l'aéroport de Nain et le gouvernement du Nunatsiavut devait donc trouver une solution permanente. Octant Aviation s'est chargée de toutes les études nécessaires afin de pouvoir relocaliser l'aéroport tout en maintenant les minimums d'approche LPV à 250 pieds. Le financement du projet a également posé un défi, mais l'équipe d'Octant s'est chargée de faire des représentations au bureau du ministre à Ottawa pour défendre le projet et obtenir le financement.

Octant compte maintenant 35 employés, et cela seulement cinq ans après sa fondation. On peut donc dire que Nathalie Tousignant avait correctement identifié les besoins du marché. L'entreprise offre une gamme complète de services, qui comprend les études techniques, la planification de projets aéroportuaires, la conception d'approches aux instruments, la gestion d'opérations aériennes, dont les services de répartiteur de vol, ainsi que des formations pour le personnel.

Selon Nathalie, le succès tient à quelques ingrédients : des experts du secteur de l'aviation qui ont tous le souci du travail bien fait et qui partagent une vision commune d'apporter une solution réaliste et réalisable à leurs clients. Elle est persuadée que tous ces ingrédients sont réunis chez OCTANT.

Employés avec permis de travail : ce que vous devez savoir!

La pénurie de main-d'œuvre est de plus en plus grande et impacte l'ensemble du marché du travail. De ce fait, des travailleurs en provenance de l'étranger arrivent au Canada munis de permis de travail de toutes sortes. Ces employés peuvent-ils bénéficier des mêmes couvertures d'assurance que les résidents canadiens? Pas nécessairement... Pour en savoir un peu plus sur le sujet, lisez cet article!

Types de permis de travail pour les employés

Faisons tout d'abord la distinction entre les différents types de permis de travail pour les employés. Il y a les <u>permis ouverts</u> qui donnent le droit de travailler pour plus d'un employeur, tandis que les <u>permis fermés</u> sont liés à <u>un seul</u> employeur. Que le permis soit ouvert ou fermé, les autorisations pour séjourner et travailler au Canada sont temporaires et peuvent parfois être renouvelées, selon le pays d'origine.

Couverture par la RAMQ

En général, les détenteurs de permis fermés sont admissibles à la RAMQ, sous certaines conditions. Les détenteurs de permis ouverts, quant à eux, n'y ont pas droit, sauf dans les cas suivants :

- En attente de leur statut de résident permanent et d'avoir un emploi à temps plein.
- Leur permis est pour une durée de plus de 6 mois.

Il est à noter qu'avec ces conditions, le ou la conjoint(e) ainsi que les enfants sont également admissibles.

Afin de s'assurer une bonne protection, les participants doivent normalement souscrire une assurance maladie/hospitalisation /rapatriement valide pour la durée de leur séjour. Cette protection remplace celle de la RAMQ et assure également que les frais de rapatriement au pays d'origine seront couverts si nécessaire.

Les individus qui détiennent cette assurance individuelle (assez coûteuse) refusent souvent la couverture d'assurance offerte par leur employeur, en mentionnant qu'ils ont déjà une assurance. Mais est-ce bien le cas et peuvent-ils refuser le régime de leur employeur?

Impact sur le régime d'assurance

Avant de savoir ce qu'il est possible ou non de leur offrir, il faut d'abord valider si les conditions d'admissibilité de votre contrat exigent que vos employés soient couverts par un régime d'assurance maladie provincial. Si c'est le cas, vous ne pourrez pas assurer les employés n'étant pas couverts par la RAMQ (ou autre régime provincial si dans une autre province).



Si cette condition n'est pas exigée et que vos employés avec permis de travail sont admissibles à votre régime, sachez que l'assurance individuelle achetée ne les soustrait pas à l'obligation de participer à l'assurance collective, car elle ne fait que remplacer ce qui est normalement couvert par la RAMQ. Le régime de l'employeur couvrira les autres soins de santé, comme pour n'importe quel autre employé. À moins d'ajouter une classe d'employés « avec permis de travail temporaire » qui serait exclue du régime, tous les employés dans cette situation doivent être assurés. Toute personne en séjour au Québec, donc non-résident du Québec, n'est pas visée et non assujettie à la loi d'assurance médicaments du Québec (LAMéd). Par conséquent, les travailleurs temporaires n'ont pas l'obligation de souscrire au volet médicament d'une assurance collective.

ATTENTION: exclusion pour assurance voyage et assurance salaire!

Il est important de savoir que même lorsque le contrat ne demande pas une inscription à un régime provincial d'assurance maladie pour y participer, la garantie d'assurance voyage est rarement incluse pour les personnes n'ayant pas d'assurance provinciale.

Beaucoup d'assureurs refusent également de couvrir ces employés en assurance salaire, prétextant que ces employés sont au Canada pour une durée limitée et qu'ils retourneront fort probablement dans leur pays d'origine s'ils subissent une invalidité les empêchant de travailler pendant plusieurs mois.

Vous avez des questions? Contactez-nous serviceclient@cgcgroupe.ca pour en savoir plus



à

Bienvenue aux nouveaux membres :



division CIDAL

Aéroport division aéronautique de la Corporation d'innovation et de développement Alma-Lac-St-Jean Est situé à seulement 5 km de la ville d'Alma. Aéroport accueillant des vols privés et commerciaux. Siège social de la compagnie Panorama aviation. Produits Aviatech œuvrant sur le site ainsi que Hélicoptères Panorama. Centre d'excellence sur les drones également en activité sur le site.



Fondée en 1992, Nolinor Aviation est une ligne aérienne spécialisée dans les vols commerciaux nolisés. Nolinor Aviation offre des services aériens dans tout le Canada, aux États-Unis et dans plusieurs autres destinations dans le monde, et se démarque notamment par la sécurité de ses équipements et de ses services. Nolinor Aviation (ATAI code N5) est une compagnie privée, propriété exclusive de la fiducie familiale Prud'Homme.

Devenir membre de l'AQTA, c'est facile et c'est aussi...

- 1. Une multitude de services que vous pouvez consulter dans la section mission et services de notre page à Web aqta.ca
- 2. Rabais aux membres lors de nos deux (2) événements annuels
- 3. Votre logo dans la rubrique « Bienvenue à nos nouveaux membres » du magazine AIR (un réseau de plus de 1 500 lecteurs)



Local à louer!

L'AQTA dispose de plusieurs locaux disponibles à la location.

Communiquez avec nous!

Info: (418)871-4635 ou agta@agta.ca

Air Inuit complète la première conversion cargo d'un Dash 8-300





Une compagnie atypique

Air Inuit est une compagnie aérienne qui a été créée par la société Makivik et elle est la propriété exclusive du peuple inuit du Nunavik. Bien qu'Air Inuit ait sa principale base d'opération au sud et qu'elle desserve plusieurs villes québécoises, sa mission première est de fournir des services de transport aérien sécuritaires aux 13 000 résidents du Nunavik répartis dans 14 villages isolés. Certains villages qu'elle dessert comptent à peine 200 habitants et dépendent exclusivement du transport aérien pour s'approvisionner en hiver. De plus, la majorité des pistes sont en gravier et ont une longueur de seulement 3500 pieds.

Le besoin

Afin de remplir sa mission, Air Inuit devait trouver un avion de remplacement au Hawker HS748 qui arrivait à la fin de sa vie utile. Bien que l'ATR offre l'option d'une porte cargo pleine grandeur, ses performances sur courtes pistes limitent grandement sa charge utile. Avec une charge utile d'un peu plus de 13 000 lb sur les petites pistes, le DASH 8-300 devenait alors la meilleure option, à condition de pouvoir y installer une porte cargo afin de pouvoir transporter du matériel surdimensionné tels des motoneiges et des matériaux de construction variés.

C'est en 2019 qu'une équipe d'Air Inuit s'est attelée à la tâche de découper le fuselage de l'appareil et de faire les modifications nécessaires. Découper un aussi grand trou dans le fuselage d'un Dash 8 représente un défi de taille. Des lasers ont entre autres été utilisés à chaque étape de la modification afin de s'assurer que le fuselage gardait sa forme. Une fois l'ouverture complétée, la porte ainsi que son cadre ont alors été intégrés au fuselage du Dash 8-300. Cette porte a été fabriquée par Rockwell Collins qui sera détenteur du certificat de type supplémentaire une fois les travaux terminés sur le Dash 8-300. L'ouverture de la porte cargo sera de 108 pouces de large par 68 pouces de haut.

Les travaux ont été exécutés, l'avion est repeinturé et les vols d'essai ont été complétés. Il ne manque plus que l'approbation de Transports Canada pour le STC, et le service régulier pourra alors débuter. C'est une réalisation complexe qui a demandé beaucoup d'efforts à Air Inuit. Mais le résultat est plus que satisfaisant et fait la fierté de l'entreprise qui a été en mesure de faire preuve de sa capacité à exécuter les tâches les plus difficiles et rigoureuses.

