

AIR

Le magazine de l'AQTA



Témoignage d'un élève-pilote / page 26

L'aviation fait maintenant partie de la vie scolaire

des jeunes du secondaire au Québec / page 24

Le Centre québécois de formation en aéronautique (CQFA)

bientôt à la tête! / page 25



Mot du président-directeur général

Par Jean-Marc Dufour,
PDG AQ

Chers et chères collègues,

En ce début de nouvelle année, nous vous souhaitons à toutes et à tous une année en santé et remplie de prospérité! Que chacun puisse atteindre les objectifs qu'il s'est fixés pour 2020. De notre côté, notre souhait est de continuer à soutenir nos membres là où il sera nécessaire de le faire et à offrir à l'industrie du transport aérien régional en général les meilleurs services possible.

Nous avons terminé 2019 du bon pied avec nos amis de l'ATAC dans le cadre de notre soirée conjointe de réseautage, que l'on peut maintenant qualifier de classique bisannuel. C'est un plaisir renouvelé de pouvoir échanger avec nos collègues de l'industrie à travers le Canada. Nous sommes heureux aussi qu'en fin d'année, nous ayons franchi une étape importante au sein des bureaux de l'AQTA : la transition et l'implantation de notre tout nouveau système informatique. Il s'agit d'un système à la fine pointe de la technologie, ultra performant et développé « sur mesure » pour nous, ce qui nous permettra d'augmenter de façon marquée l'efficacité d'exécution de nos tâches opérationnelles et administratives, tant du côté d'AéroNolisement que de l'Association.

Par ailleurs, nous vous annonçons en primeur qu'un projet – que nous convoitions depuis déjà un certain temps – verra le jour grâce à la collaboration et de concert avec plusieurs organismes, associations et parties prenantes de l'industrie. Nous souhaitons en effet qu'une Journée nationale de l'aviation civile au Québec soit officiellement reconnue, pendant laquelle, partout aux quatre coins de la province, une journée « portes ouvertes » (sur base volontaire) aurait lieu dans les entreprises pour sensibiliser, informer et livrer des messages à la population sur leur raison d'être, leurs activités commerciales, leurs impacts socio-économiques, mais aussi sur leurs défis et inquiétudes particulières. Ce sera l'occasion de vous construire un capital de sympathie ou de mettre les pendules à l'heure si nécessaire... Ce sera en fait un événement de relations publiques!

En terminant, nous vous rappelons que le prochain grand rendez-vous de l'industrie se tiendra au Château Vaudreuil, les 18 et 19 mars prochain. Réservez vos chambres rapidement, car leur nombre est limité. Les membres peuvent déjà soumettre les points qui les préoccupent particulièrement ou d'intérêt général. Vos suggestions et commentaires sont toujours les bienvenus; ils nous aident énormément à vous offrir un événement à la hauteur de vos attentes. N'hésitez donc pas à communiquer avec moi directement ou avec mon collègue Jorge Ransart.

Au plaisir de tous vous revoir au Château Vaudreuil les 18 et 19 mars prochain!



Notre prochain rendez-vous de l'industrie aura lieu les 18 et 19 mars prochain au Château Vaudreuil.

Soyez des nôtres! Info à aqta.ca, onglet « Activités ».

Mise à jour de dossiers, présentations et conférences. Cette année : plusieurs conférences multisectorielles et panels de discussions, entre autres sujets d'actualité, sur l'impact des changements climatiques sur l'aviation.

Le programme du congrès est disponible à aqta.ca.



Le nombre de chambres étant limité, réservez tôt!

Par téléphone : +1 450 455-0955 ou +1 800 363-7896

Mentionnez le congrès de l'AQTA!



AIR CANADA

Air Canada sera de nouveau au rendez-vous avec une paire de billets pour n'importe où dans le monde ... ou presque!

Offrez-vous de la visibilité durant le congrès!

Un plan de commandite est disponible sur le site Web de l'événement : <http://congresaqta.ca/inscription/>

Pour plus d'information, veuillez contacter M. Jorge Ransart au 418 871-4635 ou à jorge.ransart@aqta.ca.



ENCOURAGEZ LA RELÈVE! Emplois d'été recherchés.

Offrez des emplois d'été aux élèves inscrits au Programme de Formation en Aéronautique (PFA) d'Aviation Connection et ce, sans frais pour VOUS.

C'est du gagnant/gagnant pour tous...

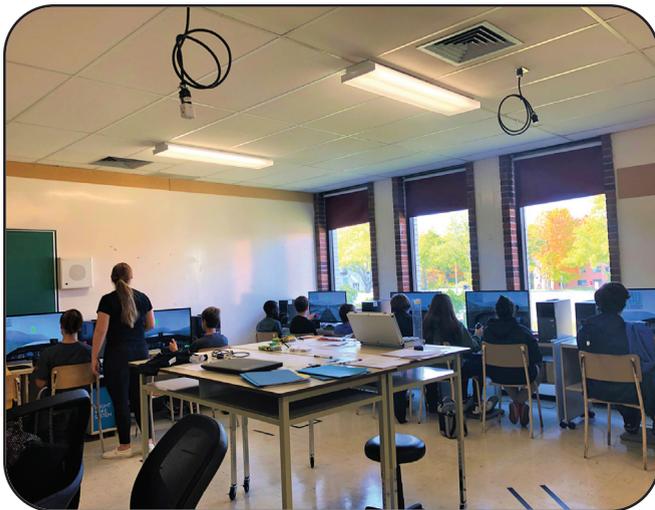
Communiquez sans tarder avec Mme Catherine Tobenas au 450 969-2247

ctobenas@aviationconnection.org

www.aviationconnection.org

Avec un AÉRO LAB dans 10 écoles, l'aviation fait maintenant partie de la vie scolaire des jeunes du secondaire au Québec!

Par Catherine Tobenas, Aviation Connection



Quatre-vingts simulateurs de vol répartis dans 10 écoles, 525 élèves inscrits! Plus de 10 000 jeunes du secondaire rejoints par année. Cette nouvelle réjouit l'industrie.

Le Programme de Formation en Aéronautique (PFA) recrute les jeunes du secondaire et les dirige vers des carrières du secteur de l'aéronautique. Il répond tout naturellement au problème de la relève souvent cité lors de réunions des grands dirigeants de l'industrie. Il convient de faire mention avec gratitude de ceux qui, dès le début, ont appuyé le Programme et ont permis de l'amener aussi loin. L'AQTA est parmi les organismes qui appuient Aviation Connection.

Des pilotes à la barre!

La société Aviation Connection est heureuse de soutenir les jeunes pilotes en formation et leur offre l'opportunité de partager leur expertise et leur passion avec les élèves inscrits au Programme - Volet AÉRO 1. Chaque année, ils sont une dizaine à enseigner. Ils peuvent gagner jusqu'à 1 500 \$ par mois. Un montant non négligeable pour aider à couvrir les heures d'instruction dans les écoles de formation.

Nos futurs ingénieurs!



Ils sont brillants! Ils sont motivés!

Le 20 octobre dernier s'est tenu, sur la belle piste du Club d'avion modèle de Granby, la première compétition d'avions cargos téléguidés, conçus et construits par des élèves du secondaire. L'équipe gagnante a remporté le Prix FORTIS : une bourse d'études de 5 000 \$.

Fébriles et remplis d'enthousiasme, une douzaine d'élèves ont procédé aux derniers ajustements et vu s'envoler leurs trois avions chargés de poids de diverses tailles, selon la configuration établie au début du projet à l'aide d'une « Boîte à outils virtuelle ».

Un grand moment pour le Programme de Formation en Aéronautique à l'honneur de nos jeunes qui aujourd'hui ont

pris conscience de leurs capacités et de leurs forces pour aller plus loin. Ils savent qu'ils pourront en toute confiance se fixer les objectifs de réussite qu'ils n'auraient pu considérer dans le passé.

Le Programme de Formation en Aéronautique est le Programme STEM le plus sophistiqué qui existe en Amérique du Nord. Ce programme gratuit est accessible à toutes et à tous. Il amène nos jeunes à découvrir et à maîtriser les sciences, la technologie, l'ingénierie et les mathématiques.

Pour plus d'information sur le Programme : www.aviationconnection.org.

Le CQFA en vedette à la télévision

Source : Mélanie Côté, Le Quotidien (article publié en novembre 2019)

Le Centre québécois de formation aéronautique (CQFA) et le Cégep de Chicoutimi bénéficieront d'une belle vitrine dès le 8 janvier. Les étudiants et les enseignants du programme d'aviation seront en vedette dans la nouvelle émission *Pilotes de demain*, diffusée sur les ondes de Canal D.

Le tournage des huit épisodes de 30 minutes a débuté le printemps dernier et est toujours en cours. L'horaire a été déterminé selon les principales étapes de la formation de pilotage. Le directeur des communications du Cégep de Chicoutimi, M. Éric Émond, mentionne que le tournage a nécessité une « extraordinaire » collaboration de tout le personnel du CQFA. De plus, étant donné que l'aviation est un milieu très réglementé, l'équipe de Zone 3 a dû faire preuve de beaucoup d'ingéniosité, notamment pour filmer les étudiants et les formateurs dans les petits avions Beechcraft Sundowner et Musketeer.

« Nous avons vu les deux premiers épisodes et c'est vraiment impressionnant! Toute la région va en bénéficier », promet M. Émond, mettant l'accent sur la beauté des images aériennes qui seront diffusées.

Pour choisir les participants, les responsables y sont d'abord allés selon le volontariat. À partir de ceux qui avaient manifesté leur intérêt, l'équipe de Zone 3 a fait un casting.

Les étudiants et les enseignants du Centre québécois de formation aéronautique sont en vedette dans l'émission *Pilotes de demain*, diffusée à Canal D dès le 8 janvier.



« Tout le monde a accepté de participer au projet », a précisé M. Émond.

À l'origine, l'idée d'un tel concept provient du père d'un ancien étudiant qui en avait parlé à l'équipe de Zone 3. Ces derniers ont communiqué avec le Cégep de Chicoutimi pour s'assurer qu'il y avait assez de matériel intéressant pour produire tous les épisodes. Ils ont monté le projet et Canal D a adhéré au concept et l'a acheté.

« C'est vraiment une excellente visibilité pour le CQFA, le



Image tirée de la bande annonce

Cégep de Chicoutimi et la région. Je crois que ça va aider à démystifier le programme en montrant les différents parcours des étudiants. Et ça nous est tombé dessus par hasard! », se réjouit M. Émond.

La diffusion de la bande-annonce a débuté jeudi. On peut y voir l'étudiant Axel Royer-Gagné et le formateur Daniel Bélanger, notamment alors qu'ils sont en vol.

Dans le synopsis, Canal D présente le CQFA comme étant la plus grande école publique d'aviation au Québec. On peut lire



Image tirée de la bande annonce



Témoignage

Par Jonathan Dionne, élève-pilote

Présentation

Curieux de nature, ingénieur mécanique de formation et entraîneur de parachutisme sportif, je suis fasciné par les machines, les lois de la physique et les sensations fortes. Or, depuis mon cubicule « terrestre » où prennent vie les algorithmes et les dispositifs savants, je

suis jaloux d'eux; j'aimerais que ce soit ma vie qui s'anime, qui s'active et qui s'envole.

Les sauts en parachute me procurent des occasions d'atteindre une concentration intense et focalisée sur le moment présent. Après les fins de semaine de sauts intrinsèquement gratifiants, je retourne aux esquisses sur ma table à dessin avec littéralement la tête dans les nuages. Enfin, je suis las d'attendre le week-end pour me défouler et, toute blague à part, l'argent que je mets dans ce sport s'envole littéralement en fumée.

Les dix années passées à faire des allers simples pour 13 500 pieds ont été déterminantes pour mon changement de carrière. Combien d'heures ai-je passé en toute intimité dans le Cessna 206, à traverser la minuscule porte du Piper Navajo, dans le confort du Cessna Grand Caravan, avec toute ma gang dans le légendaire Twin-Otter et dans l'assourdissant Skyvan avec sa rampe arrière idyllique? Je me suis dit : « Et si je me retrouvais dans le ciel tous les jours? Un bureau « aérien » me semble tout à fait adéquat. » Quoiqu'informellement logique, ce raisonnement vient satisfaire le sentiment inconscient que c'est la bonne chose à faire pour la suite de ma vie. Ai-je besoin d'une raison cartésienne? Je ne crois pas. Attache ton harnais, on saute!

Méthodologie

Où commencer? Allez visiter quelques établissements d'enseignement de pilotage et dites-moi ce que vous ressentez en observant les appareils et en voyant ceux qui sont assis dans le poste de pilotage. Ce sera votre premier indice intérieur. Aimerez-vous être à leur place? Oui! Pourquoi? Vous ne le saurez peut-être pas à ce moment-là. Alors, préparez

quelques questions du genre : « Quand donnez-vous votre prochain cours théorique de pilote privé? » ou bien « Peut-on faire une session de pilote d'un jour aujourd'hui? » Qu'attendez-vous? Cette dernière question est pour vous, chers lecteurs.

C'est en parlant aux personnes présentes lors de mes visites que j'ai fixé mon choix sur une petite organisation de Saint-Hubert. « Ici, on ne forme pas des pilotes de beau temps », dit-il. Je dois avouer que cela m'a bien marqué. Peu importe votre choix d'école ou de programme, retenez ceci : vous devez être focalisé comme un rayon laser et développer votre qualité de meneur. Éventuellement, vous devrez prendre des décisions importantes sans la présence de votre instructeur.

Selon mon expérience, on ne vous prendra pas par la main pour vous dire les prochaines étapes. On vous ouvrira la porte, mais c'est à vous de franchir le seuil. Cette méthode est fortement valorisante pour celui qui l'accueille lucidement. Toutes les questions que j'ai posées n'ont jamais été répondues directement; me faire répondre par une nouvelle question est monnaie courante... « Il faut a-na-ly-ser », me dit-on. Je suis fortement d'avis qu'un bon instructeur vous fera réfléchir au lieu de vous donner du tout-cuit. Ce style d'enseignement vous fera grandir si vous êtes ouvert et casser de la vaisselle si vous êtes rempli d'orgueil et prétendez tout savoir. Il sera parfois difficile d'écouter les critiques de votre instructeur, mais c'est le but du jeu : évoluer.

Devenir pilote requiert une excellente connaissance de la théorie, de la pratique en continu et la mise en application du bon jugement. Ce n'est pas si difficile de passer à travers l'école de pilotage; c'est atteignable tant que vous travaillez fort, écoutez les conseils de vos instructeurs et persistez sans relâche. Une méthode pour réussir les examens théoriques est de répondre à un maximum de questions disponibles à petit prix sur le web et de travailler sur vos points faibles avec des cartes mémoires. Engagez tous vos sens pour maximiser l'apprentissage. Sans prétendre être neurologue, je crois qu'il est prudent d'affirmer que d'écrire à la main n'a pas le même effet cérébral que la lecture seule.

Et puisque l'on parle d'expériences cérébrales, j'ai autre chose de fascinant à partager à propos de la rétention d'information à long terme. Le cerveau est tout à fait extraordinaire et vous avez avantage à comprendre ce qui suit : les émotions fortes liées aux événements renforcent la mémoire. Pour appliquer ce principe alors que votre instructeur vole avec vous, osez agir, prenez des décisions rapidement et assumez les conséquences. L'instructeur vous corrigera promptement si vous faites une erreur dans une manœuvre et le scénario sera gravé à jamais dans votre mémoire. Faire des erreurs lors de votre formation est crucial. En d'autres termes, si vous restez passif, vous vous privez d'une expérience marquante, donc d'une occasion d'apprendre.

Où suis-je rendu?

En septembre 2017, j'annotais mon premier vol en double (avec instructeur) dans mon carnet, en février 2018 mon premier vol en solo, en juin mon test en vol et, suite à mon examen écrit du mois d'août, j'avais mon PPL (pilote privé) en septembre 2018. Vous pourriez le faire en moins de temps si vos finances et votre organisation du temps le permettent. Mais de mon côté, c'est en février 2018 que j'ai pu couper mes semaines de travail à 20 heures, profitant d'un employeur compréhensif. Cet emploi me permet de rembourser les intérêts chaque mois tant que je serai aux études.

Ensuite, j'ai synchronisé mon étude théorique pour écrire l'examen CPL (pilote commercial) avec les 100 heures minimales de vol. Au moment d'écrire ce texte, j'en suis à prouver à mes instructeurs que je suis apte pour le test en vol du haut de mes 180 heures. Je débute bientôt l'apprentissage du vol de nuit et je ferai ensuite ma navigation de 300 milles marins. L'ordre dans lequel vous ferez les accomplissements peut varier. Ce chemin est le mien; le vôtre sera assurément différent. Pour finir, du haut de mes 200 heures de vol et les deux années d'acharnement contre la météo, les procédures d'urgence à apprendre par cœur et la pression au travail, je pourrai dire que la table est mise pour la suite. Et non, ce n'est pas fini, l'aventure ne fait que commencer. Ça me plaît, les défis me motivent et l'apprentissage continu me garde vivant. Et vous, quel défi vous anime?

Bienvenue à notre nouveau membre!



World fuel offre un approvisionnement fiable de carburant et des programmes flexibles pour FBO et terminaux. Dans le domaine de l'avion d'affaires, tout le nécessaire pour gérer un vol : carburant, assistance au voyage, logistique et planification. Pour l'avion commercial, tout comme pour celui d'affaires, c'est l'avantage d'une combinaison de présence locale et d'échelle mondiale. Nous offrons également du carburant conçu pour l'aviation militaire ainsi que des services au sol complémentaires.

Régime de retraite

Chiasson Groupe Conseil Inc.

Bien sûr, lorsqu'on analyse la performance des placements, on attache naturellement beaucoup d'importance aux frais ainsi qu'aux rendements, et les promoteurs y mettent

beaucoup d'emphase. En effet, ce sont des facteurs non négligeables.

Toutefois, à notre avis, il faut réaliser que l'objectif fondamental est une retraite, une semi-retraite ou de vieux jours heureux. Nous convenons qu'une démarche sérieuse est nécessaire afin d'y parvenir. Des outils de grande qualité sont disponibles afin de

confirmer le profil d'investisseur et fournir des directives pour les choix de placements.

Vivre une retraite dans le bonheur, c'est excellent! En ce sens, nous croyons qu'il importe de le mettre en pratique dès maintenant ce bonheur. Une bonne santé physique et mentale demande de l'engagement et représente, selon nous, la vraie richesse.

Les paramètres mentionnés plus haut – frais et rendement – ont leur importance; les promoteurs s'équivalent sans trop d'écart là-dessus. Nous croyons qu'on y attache une importance démesurée au détriment d'autres valeurs. Selon nous, la santé et aimer son travail constituent la plus grande richesse. En effet, en possédant ces deux éléments, où est la contrainte si afin d'atteindre les objectifs financiers, il faut travailler quelques années de plus?

Sans compter que les chances sont nettement meilleures de pouvoir profiter d'une retraite heureuse.



Merci à nos commanditaires et collaborateurs!



Transports
Canada

Transport
Canada