

Parc éolien Rivière-du-Moulin

Le radar militaire « aveuglé »

Denis Villeneuve
 dvilleneuve@lequotidien.com

LA BAIE - L'aménagement d'un parc éolien par EDF Énergie nouvelle pourrait contribuer à « aveugler » partiellement le radar de défense aérienne de la 3^e Escadre de Bagotville, un problème qui préoccupe le commandant Paul Prévost et le personnel affecté aux mouvements des avions.

En entrevue à la suite du dévoilement de l'étude d'impact par la Chambre de commerce, le colonel Prévost a mentionné que les évaluations réalisées par les militaires arrivent à la conclusion que le seul radar de défense en opération pourrait être « aveuglé » de 20 degrés sur la couverture radar.

Lors des audiences du Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE), tenues le 10 avril dernier, un représentant de l'Association québécoise du transport aérien (AQTA) avait évoqué ce phénomène, sans que les autorités militaires de Bagotville n'aient corroboré.

Dans son mémoire, l'AQTA mentionnait qu'un parc éolien situé directement dans la ligne de vue du radar peut réduire son efficacité. En fait, les structures de soutien et les pales rotatives peuvent créer une source d'interférence, ce qui est susceptible de masquer des cibles réelles, créer de fausses cibles ou désensibiliser le radar. Selon la norme européenne OPERA (Operational Programme for the Exchange of Weather Information), un blocage important de plus de 10 % du faisceau du radar peut altérer la performance du radar dans la détection des tempêtes, l'intensité des précipitations, le taux d'accumulation de neige, etc.

Le commandant Prévost a mentionné que les militaires ne prennent pas à la légère le problème potentiel et c'est pourquoi des équipes de techniciens spécialisés se sont rendues à la base Travis Air Force en Cali-

forne pour tenter de trouver une solution.

« Le problème que nous connaissons actuellement est que la technologie n'est pas là parce qu'elle n'existe pas. Ça va demander de la main-d'œuvre pour ajuster le radar. » Selon lui, il est vrai qu'aux États-Unis, des parcs éoliens existent près d'installations militaires, mais les Américains possèdent un réseau tellement étendu de radars que le problème peut être corrigé.

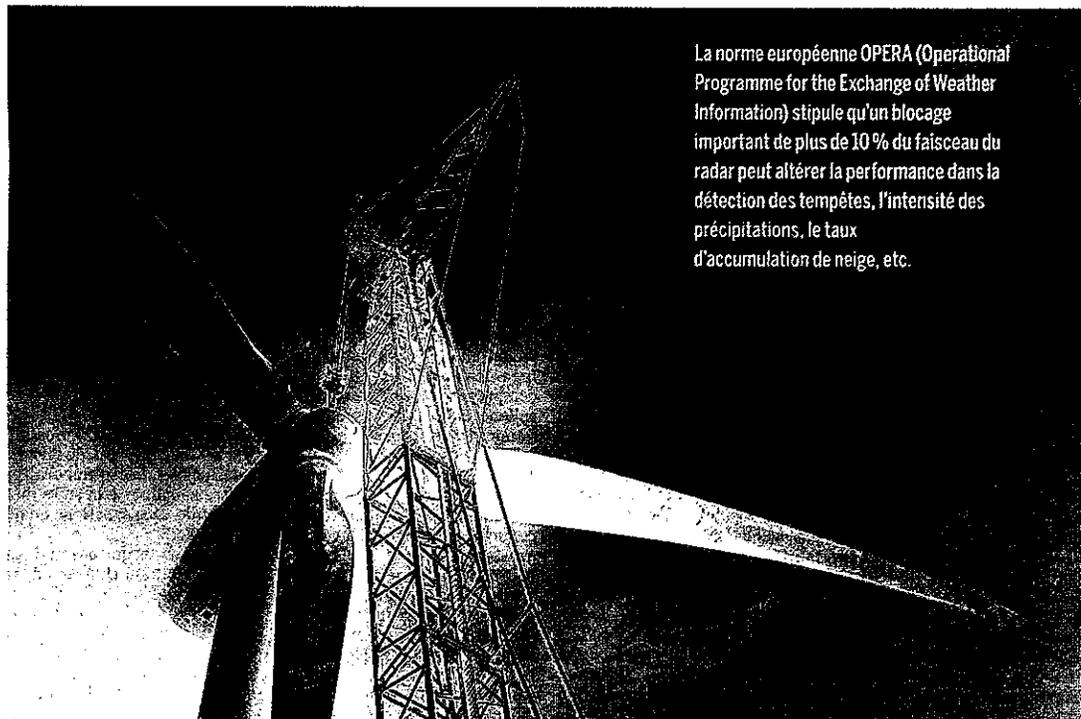
Malgré ces difficultés, le colonel Prévost reste prudent et précise que la Défense nationale ne vise pas à empêcher la réalisation de ce projet civil évalué à 800 millions \$ et ayant un caractère de développement durable.

N'empêche, selon lui, les militaires auraient dû être consultés bien avant le dépôt du projet par EDF. □



Les évaluations réalisées par les militaires arrivent à la conclusion que le seul radar de défense en opération à la 3^e Escadre de Bagotville pourrait être « aveuglé » de 20 degrés sur la couverture radar.

(Archives)



La norme européenne OPERA (Operational Programme for the Exchange of Weather Information) stipule qu'un blocage important de plus de 10 % du faisceau du radar peut altérer la performance dans la détection des tempêtes, l'intensité des précipitations, le taux d'accumulation de neige, etc.

Selon l'Association québécoise du transport aérien, les structures de soutien et les pales rotatives des éoliennes peuvent créer une source d'interférence, ce qui est susceptible de masquer des cibles réelles, créer de fausses cibles ou désensibiliser le radar.

(Courtoisie)



MAZDA

MAZDA MX5 2012

RABAIS DE 4000\$ A L'ACHAT





418-545-6555

www.lamijunior.com

545, boul. du Royaume, Chicoutimi